

АвтоQко24

www.avtooko24.ru

Изготовлено:

ООО «Аруснави Электроникс»
11551, Москва, ул. Севанская, д. 4,
офис 661

Контакты:

+7 495 728-81-68
www.avtooko24.ru
info@avtooko24.ru

АвтоQко24

www.avtooko24.ru

АВТОМОБИЛЬНАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА



удаленная
блокировка
двигателя



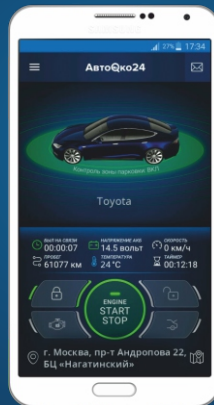
дистан-
ционный
запуск



защита от
кражи колес



безопасность
вашей семьи



защита от
эвакуации



защита от
угона



напоминание
о прохож-
дении ТО



быстрый поиск
на парковке

БЕЗОПАСНЫЙ КОМФОРТ —
КОМФОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

ОПИСАНИЕ СИСТЕМЫ

Автомобильная система дистанционного управления и мониторинга АвтоОко24 (далее Оборудование) предназначена для дистанционного контроля местоположения и состояния автомобиля, оперативного информирования автовладельца о фактах физического воздействия на автомобиль во время стоянки, угона или эвакуации автомобиля.

В случае совместной работы с дополнительным блоком дистанционного запуска, Оборудование позволяет осуществлять удаленный запуск двигателя, как в ручном, так и автоматическом режимах, а так же реализовать управление центральным замком и багажником (при поддержке этой функции в конкретной модели автомобиля). При установке дополнительного реле, Оборудование позволяет выполнить безопасную дистанционную блокировку двигателя.

Кроме этого, используя мобильное приложение АвтоОко24, пользователь может отслеживать пройденные маршруты на on-line карте, а так же контролировать напряжение аккумуляторной батареи автомобиля, температуру двигателя, скорость движения и общий пробег автомобиля.

Оборудование выполнено в виде моноблока, поставляется с интегрированным SIM-чипом и требует минимального количества подключений к бортовой сети автомобиля для нормального функционирования.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ООО «Арусави Электроникс» гарантирует соответствие Оборудования заявленным техническим характеристикам и его работоспособность в течение всего гарантийного срока эксплуатации. При возникновении гарантийного случая обязуется произвести, по своему усмотрению, бесплатный ремонт или замену в сроки, установленные законом.

Срок гарантии на Оборудование составляет 1 год с момента продажи.

ООО «Аруснави Электроникс» вправе отказать в гарантийном обслуживании по следующим причинам:

- неправильно заполненный Гарантийный талон;
- наличия механических повреждений (внешних либо внутренних);
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, насекомых, жидкостей;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, термических повреждений;
- повреждений, вызванных несоответствием государственным стандартам питающих, коммуникационных, кабельных сетей;
- повреждений, вызванных установкой компонентов, несоответствующих техническим требованиям производителя;
- в случаях возникновения недостатков в работе оборудования вследствие внешних воздействий на оборудование и электрическую цепь, к которой подключено оборудование;
- при нарушениях, вызванных действиями третьих лиц или иными непредвиденными обстоятельствами, не связанными с обязательствами производителя оборудования.

ООО «Аруснави Электроникс» не несет ответственности за:

- затраты, понесенные вследствие снятия или замены неисправного Оборудования;
- кражу автомобиля или из автомобиля;
- причинение автомобилю ущерба вследствие взлома;
- любые другие случайные и неслучайные повреждения автомобиля и его оборудования (заводского и дополнительно установленного).

По всем вопросам, связанным с гарантийным обслуживанием, следует обращаться в организацию, осуществившую продажу и установку Оборудования на автомобиль.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен.

Оборудование в полном комплекте получил, претензий к внешнему виду не имею.

Функциональность Оборудования обеспечивают следующие узлы:

Модем сотовой связи – позволяет дистанционно управлять всеми функциями Оборудования с помощью телефона через мобильное приложение и получать тревожные оповещения, находясь на любом расстоянии от транспортного средства.

Навигационный модуль – дает возможность отслеживать местоположение и перемещение автомобиля в режиме реального времени с точностью до нескольких метров, контролировать скорость, направление движения, а также изучать пройденные маршруты на on-line карте.

Интегрированный датчик удара и наклона с дистанционной настройкой чувствительности моментально регистрирует любые попытки физического воздействия, поддомкрачивание или эвакуацию автомобиля, активируя режим тревоги.

ПОКУПАТЕЛЬ

ПОДПИСЬ

расшифровка подписи

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ

Оборудование рассчитано на установку внутри салона или багажного отсека автомобиля. В зависимости от типа транспортного средства предпочтительнее устанавливать его под приборной панелью, за щитком приборов, центральной консолью, перчаточным ящиком, обивками (слева и справа) багажного отделения. Для установки необходимо выбрать место, не закрытое металлическими или радио непрозрачными элементами конструкции автомобиля.

Подключение Оборудования к бортовой сети осуществляется через основной разъём так, как показано на рисунке 1. После подачи питания на Оборудование, обратите внимание на следующие индикаторы:

1. Индикатор питания:

- **Зелёный** — внешнее питание подключено.
- **Зелёный и красный одновременно** — внешнее питание подключено, идёт зарядка встроенного аккумулятора.

2. Индикатор питания:

- **Длинные вспышки** — режим работы GSM-модема:
 - **нет вспышек** — модем выключен (нахождение в режиме энергосбережения или перезапуска);
 - **1 вспышка** — модем включен и зарегистрирован в сети GSM;
 - **2 вспышки** — установлено соединение с сервером;
 - **3 вспышки** — происходит передача данных на сервер.

АвтоQo24

Гарантийный талон № _____

Внимание! Покупатель, приобретите от продавца полностью заполнить гарантийный талон. Заполняется фирмой-продавцом.

Модель: _____

Серийный номер (ID, IMEI) : _____

Дата продажи: _____

Наименование, адрес, телефон и штамп (печать) организации-продавца: _____

ПРОДАВЕЦ: _____

подпись

расшифровка подписи

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики	Параметры	Примечание
Габаритные размеры, мм	70x50x20	Без учета крепления
Масса, грамм	50	без учета жгута
Напряжение питания, В	7- 44	без учета импульсных выбросов
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+80	
Дискретный выход, шт	2	ток коммутации до 540 мА
Датчик удара/движения	есть	встроенный
Датчик температуры	есть	внешний
Антенна GSM	есть	встроенная
Антенна GPS-ГЛОНАСС	есть	встроенная
SIM-чип	есть	встроенный
Слот для SIM-карты	есть	
Интерфейс мини-USB	есть	диагностика, обновление

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Количество
Система АвтоОко24	1
Жгут проводов	1
Датчик температуры	1
Техническое описание	1
Гарантийный талон	1

3. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система АвтоОко24, заводской номер (ID, IMEI): _____ изготовлена и признана годной к эксплуатации, согласно требованиям предусмотренным в ГОСТ 30429-96, ГОСТ Р 50829-95, ГОСТ Р 50799-95, ГОСТ Р 51317.4.5-99, ГОСТ Р 54024-2010, ГОСТ Р 54030-2010.

● Короткие вспышки — режим работы GPS-модуля:

- **нет вспышек** — модуль выключен (находится в режиме пониженного энергопотребления при стоянках);
- **1 вспышка** — модуль включен, идёт поиск спутников;
- **2 вспышки** — спутники найдены, приемлемое качество приёма (обнаружено 5 ~ 8 спутников);
- **3 вспышки** — отличное качество приёма (обнаружено более 8-ми спутников).

МАССА — черный провод разъёма — GND

Провод массы Оборудования подключите в первую очередь. Для подключения рекомендуется использовать штатный болт (гайку) массы. При этом, на конце провода необходимо обжать клемму под соответствующий болт. Запрещается подключать провод массы к кузову с помощью самореза из-за недостаточной надежности соединения. При использовании штатного болта или гайки необходимо убедиться, что между клеммой провода массы и кузовом нет пластмассы, например, если болт крепит к кузову элемент приборной панели.

При наличии пластмассы контакт не будет надежным, что может привести к ненадежной работе и выходе из строя Оборудования.

ПИТАНИЕ +12В — красный провод разъёма — VCC



Внимание: плюсовой провод постоянного питания подключается в последнюю очередь.

При подключении питания, необходимо обратить внимание на следующие моменты:

- для подключения следует использовать штатные провода автомобиля сечением не менее 6 мм² или подключаться непосредственно к аккумулятору. Типовые точки подключения: питание монтажного блока, питание блока управления кузовным оборудованием, замок зажигания;
- при подключении к штатному проводу электропроводки необходимо учитывать номинал штатного предохранителя этой цепи;
- питание Оборудования и релейного модуля рекомендуется подключать к разным цепям, которые защищены разными предохранителями;
- при подключении непосредственно к аккумулятору, в цепь подключаемого провода рекомендуется устанавливать дополнительный предохранитель номиналом, не более 2А (не далее, чем в 40 см от «+» клеммы аккумулятора).

Вход «ЗАЖИГАНИЕ» – желтый провод разъёма – IGN

Подключите Оборудование к замку зажигания как показано на рисунке 1.

Для исключения ложных срабатываний, настоятельно рекомендуется подключить к Оборудованию реальный сигнал «Зажигание».

УСТАНОВКА МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ОБЪЕКТА

После установки Оборудования скачайте бесплатное мобильное приложение АвтоОко24 для iOS или Android



iOS



Android

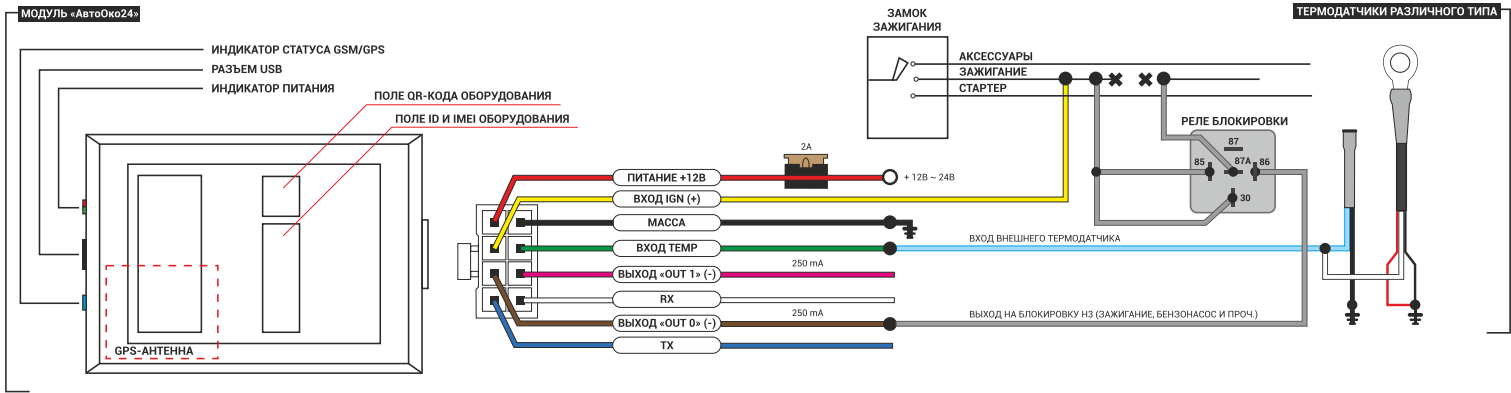
При регистрации мобильное приложение запросит отсканировать QR-код, который поставляется в комплекте с оборудованием.

Приложение готово к использованию.

Краткая инструкция по работе с мобильным приложением АвтоОко24 приведена в разделе «Справка» мобильного приложения.

С подробным описанием мобильного приложения и функционала Оборудования можно ознакомиться на сайте www.avtooko24.ru

Рисунок 1. Схема подключения



РЕКОМЕНДУЕМОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ ПРИ УСТАНОВКЕ

Чтобы не создавать помех для сигнала GPS, Оборудование необходимо установить так, чтобы крышка корпуса с информационной наклейкой, была направлена вверх, как показано на рисунке 2.



Внимание: Устанавливать Оборудование в перевернутом виде не рекомендуется.



Рисунок 2. Положение Оборудования при монтаже

Остальные провода жгута подключаются по мере необходимости, для реализации дополнительного функционала:

Вход «ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ» — зеленый провод разъёма — **TEMP**

Вход TEMP используется для подключения внешнего датчика температуры, входящего в комплект Оборудования. Внешний датчик температуры может быть установлен как в салоне автомобиля, так и на блоке цилиндров двигателя

Выход 1(-) — коричневый провод разъёма — **OUT0**

Выход OUT0 замыкается на «массу» при включении режима «Блокировка двигателя» и может использоваться для управления дополнительным, нормально замкнутым, реле для блокировки зажигания или стартера.

Выход 2(-) — фиолетовый провод разъёма — **OUT1**

Выход OUT1, при включении режима «Импульс», замыкается на «массу» на заданное время (по умолчанию 1 секунда) и может использоваться для управления дополнительным оборудованием, установленным на автомобиле (клаксон, предпусковой подогреватель, управление автозапуском сигнализации и пр.).



Внимание: для управления дополнительным оборудованием может потребоваться установка реле.